

30 giugno 2026

Il nuovo obbligo assicurativo per i monopattini elettrici

Andrea Ballardini



UNIONE EUROPEA
ASSICURATORI

Convegno in collaborazione con Tutela Legale SPA | Milano, 30 giugno 2026
QUANDO IL VEICOLO SI FA GIOCATTOLO, LA CONSAPEVOLEZZA SI FA STRADA

CAPITOLO 1/4

La ratio della norma

01



UNIONE EUROPEA
ASSICURATORI

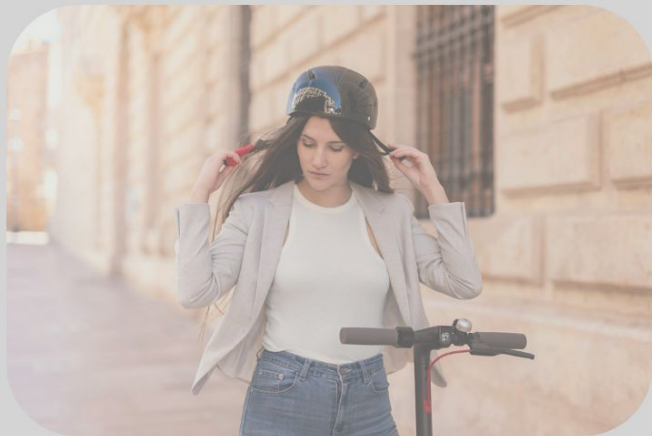
Convegno in collaborazione con Tutela Legale SPA | Milano, 30 giugno 2026
QUANDO IL VEICOLO SI FA GIOCATTOLO, LA CONSAPEVOLEZZA SI FA STRADA

Perché è stato introdotto l'obbligo di R.C. per i monopattini elettrici

- Incremento del numero di monopattini in circolazione sulle nostre strade.
- Conseguente incremento del numero di incidenti che hanno coinvolto questa tipologia di veicolo.
- Gli incidenti stradali con lesioni a persone che hanno coinvolto almeno un monopattino elettrico sono arrivati a **3.895 nel 2024**, un dato in progressivo aumento dai **564 nel 2020**.
- Può capitare che la responsabilità del sinistro sia imputabile, anche solo in parte, al monopattinista.
- In questi casi capita spesso il danneggiato non riesce a ottenere il risarcimento del danno dal conducente del monopattino.



Tutela del terzo danneggiato



Con l'obbligo assicurativo il nostro legislatore intende **garantire la tutela risarcitoria al danneggiato** nei casi in cui la **responsabilità del sinistro sia attribuibile al conducente del monopattino.**

CAPITOLO 2 / 4

Evoluzione normativa

02



UNIONE EUROPEA
ASSICURATORI

Convegno in collaborazione con Tutela Legale SPA | Milano, 30 giugno 2026
QUANDO IL VEICOLO SI FA GIOCATTOLO, LA CONSAPEVOLEZZA SI FA STRADA

EVOLUZIONE NORMATIVA



Decreto Ministero dei Trasporti n. 229/2019

Si tratta del primo intervento normativo in materia: viene introdotta in via sperimentale la possibilità di circolare mediante dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica (tra cui i monopattini)

Legge n. 160/2019 (legge di bilancio 2020)

Con la legge di bilancio del 2020 e i successivi interventi normativi del 2021 e 2022 i monopattini elettrici vengono equiparati alle biciclette, ma vengono introdotte alcune norme specifiche relative ai requisiti tecnici di questi dispositivi e alla loro circolazione

Legge n. 177/2024

Con la riforma del 2024 vengono introdotte due importanti novità (oltre all'obbligo di casco):

- Obbligo di contrassegno identificativo
- Obbligo di polizza RC

Art. 1, comma 75 vices quiquies legge n. 160/2019

«I monopattini a propulsione prevalentemente elettrica non possono essere posti in circolazione se non sono coperti dall'assicurazione per la responsabilità civile verso terzi prevista dall'art. 2054 del codice civile. Si applicano le disposizioni del Titolo X del codice delle assicurazioni private di cui al decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209»



UNIONE EUROPEA
ASSICURATORI

Attuazione della legge n. 177/2024

- Dal **17 maggio u.s.** è obbligatorio il **contrassegno identificativo**
- Il **16 luglio p.v.** segna lo scatto ufficiale **dell'obbligo assicurativo**

CAPITOLO 3 / 4

L'obbligo assicurativo

03



UNIONE EUROPEA
ASSICURATORI

*Convegno in collaborazione con Tutela Legale SPA | Milano, 30 giugno 2026
QUANDO IL VEICOLO SI FA GIOCATTOLO, LA CONSAPEVOLEZZA SI FA STRADA*

Sanzioni amministrative

Dal 16 luglio p.v. i proprietari dei monopattini dovranno stipulare polizze RC (ramo 10) collegate al contrassegno identificativo del veicolo.

L'inadempimento sarà punito con una **sanzione amministrativa da 100 a 400 euro.**

Obbligo a contrarre

Dal 16 luglio le compagnie autorizzate ad esercitare il ramo 10 (RCA) sono sottoposte all'obbligo a contrarre previsto **dall'art. 132 cap**: dovranno obbligatoriamente offrire polizze RC per i monopattini.

Massimali

I massimali minimi obbligatori sono quelli stabiliti **dall'art. 128 cap:**



€ **6,45 milioni** per danni alle **persone**



€ **1,3 milioni** per danni a **cose**

Chi può stipulare la polizza

Potranno richiedere la polizza tutti i maggiorenni e i minori **a partire dagli anni 14**, a patto che dispongano del **contrassegno identificativo** del monopattino.

Nel caso dei **minori**, la domanda deve essere presentata dai genitori o da chi esercita la **responsabilità genitoriale**.

Soggetti assicurati

Occorre verificare se la polizza RC contiene **clausole che limitano la copertura ai soli danni causati dal proprietario** del monopattino oppure se la polizza copre anche i danni causati da **chiunque sia alla guida del veicolo**.

Polizza RC Capofamiglia

Una polizza RC del Capofamiglia **NON può sostituire** una polizza RC Monopattini:

- Alcune polizze famiglia prevedono **esclusioni** specifiche per i **danni causati da veicoli soggetti ad assicurazione obbligatoria**.
- Le polizze famiglia **non** sono configurate per gestire il **collegamento informatico tra contrassegno e copertura assicurativa**.

Piattaforme informatiche

La piattaforma del Ministero dei Trasporti che gestisce i contrassegni identificativi è interoperante con la piattaforma di ANIA che gestisce le coperture RC dei monopattini: in questo modo è possibile abbinare il contrassegno alla relativa copertura assicurativa.

Procedure liquidative

- Per un periodo transitorio di **almeno due anni, non** si applicherà ai sinistri con i monopattini la procedura di **risarcimento diretto** prevista dall'**art. 149 cap.**
- Si applicherà quindi la procedura di risarcimento prevista dall'**art. 148 cap.**
- Trova applicazione, invece, l'**art. 141 cap** in relazione al **risarcimento dei terzi trasportati (sul veicolo a motore).**

Fondo di garanzia per le vittime della strada

Sebbene non sia espressamente previsto dalla norma, che menziona unicamente il **titolo X del cap**, il Ministero ha comunicato che si applicherà ai sinistri con i monopattini la disciplina relativa all'intervento del **Fondo di garanzia**.

Azione diretta nei confronti della Compagnia

Per sinistri con i monopattini è prevista **l'azione diretta** del danneggiato **nei confronti della compagnia che assicura il monopattino**, la quale non potrà formulare in giudizio eccezioni derivanti dal contratto assicurativo (**art. 144 cap**).

La rivalsa

L'impresa di assicurazione ha **diritto di rivalsa** verso l'assicurato nella misura in cui avrebbe avuto contrattualmente diritto di rifiutare o ridurre la propria prestazione.

La rivalsa si esercita **verso il proprietario o verso il conducente effettivo** se diverso, salvo patto contrario.

Casi di rivalsa

Occorre verificare nelle condizioni di polizza quali sono i casi in cui è prevista la rivalsa.

Le Compagnie possono prevedere la possibilità di inserire in polizza, a fronte di un adeguamento di premio, una **clausola di rinuncia alla rivalsa**.

CAPITOLO 4 / 4

Opportunità per l'intermediario

04



UNIONE EUROPEA
ASSICURATORI

Convegno in collaborazione con Tutela Legale SPA | Milano, 30 giugno 2026
QUANDO IL VEICOLO SI FA GIOCATTOLO, LA CONSAPEVOLEZZA SI FA STRADA

Infortuni

Guidare un monopattino può essere pericoloso, il rischio di subire un infortunio è alto:

- Nel 2024 ci sono stati 3895 sinistri con danni alla persona: 3751 feriti e 23 vittime.
- Indice di mortalità due volte superiore rispetto agli automobilisti.

CVT e Assistenza

- Copertura per i danni subiti dal veicolo.
- Copertura contro il furto.
- Assistenza stradale.

Tutela Legale

Una polizza di tutela legale può coprire:

- Difesa penale del conducente del monopattino.
- Azione risarcimento danni.
- Ricorso avverso il sequestro del mezzo.
- Controversie con altre compagnie assicurative.



Opportunità per l'Intermediario



UNIONE EUROPEA
ASSICURATORI

Convegno in collaborazione con Tutela Legale SPA | Milano, 30 giugno 2026
QUANDO IL VEICOLO SI FA GIOCATTOLO, LA CONSAPEVOLEZZA SI FA STRADA

Tutela Legale Spa

Milano | C.so di Porta Nuova 34



UNIONE EUROPEA
ASSICURATORI

Convegno in collaborazione con Tutela Legale SPA | Milano, 30 giugno 2026
QUANDO IL VEICOLO SI FA GIOCATTOLO, LA CONSAPEVOLEZZA SI FA STRADA